

**Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Лицей №39»**

ПРИНЯТА
на заседании Педагогического совета
МБОУ «Лицей №39»
(протокол № 6 от 27 августа 2019 г.)

УТВЕРЖДЕНА
приказом МБОУ «Лицей №39»
от 30 августа 2019 г. № 153

**Дополнительная общеобразовательная
общеразвивающая программа
технической
направленности
«Безопасность на дорогах»
для 10 – 11 классов**

Возраст детей: 16-18 лет
Срок реализации программы: 2 года

Авторы:
Шарафутдинов Р.Г., педагог дополнительного образования

Озерск
2019

Пояснительная записка

Общеизвестно стремление молодёжи к технике вообще и к автомобильной технике в частности. Автодвижение популярно и многочисленно по всей стране.

Настоящая программа является первой ступенью знакомства в мире автомобиля, вводящей молодых людей в мир автомобильного транспорта.

Программа «Безопасность на дорогах» обеспечивает необходимыми стартовыми техническими теоретическими знаниями, знакомит с краткой историей автомобилестроения и современными транспортными средствами.

Направленность программы - техническая.

Отличительные особенности данной рабочей программы заключаются в широком использовании на занятиях технологий активизации мыслительной деятельности (учебная дискуссия, проблемная постановка вопроса), а также элементов взаимообучения.

Актуальность программы.

Занятия «Безопасность на дорогах» развивают интерес молодёжи к технике, создают благоприятные условия для самовыражения, помогают активному поиску своего дела в жизни.

Увлечение автомобильной техникой также помогает оградить подростков от асоциальных явлений в повседневной жизни.

Цель программы.

Основная цель - создание условий для успешного освоения обучающимися основ безопасного движения, для формирования самодисциплины и творческой инициативы.

Задачи программы

- способствовать развитию познавательных процессов: памяти, внимания, мышления, воображения, восприятия;
- расширить политехнический кругозор, закрепление в практической деятельности знаний, полученных при изучении курса;
- познакомить с краткой историей автомобилестроения и современными транспортными средствами;
- обучить правилам охраны труда при работе с оборудованием и инструментами при ежедневном обслуживании автомобиля.

Воспитательные:

- воспитывать чувство самоконтроля, стремление к достижению положительного результата;
- формировать чувство коллективизма, товарищества, взаимовыручки;
- воспитывать бережное отношение к технике;
- воспитывать уважительное отношение к труду, к товарищам;
- повысить культуру поведения в коллективе.

Развивающие:

- развить элементы технического мышления, изобретательности, творческой инициативы;
- обучить умению планировать свою работу;
- развивать точность исполнения действий, координацию, быструю реакцию, глазомер;
- развить эмоциональную сторону личности;
- воспитать положительное отношение к процессу обучения, к самообразованию;
- создать условия для реализации творческого потенциала учащихся.

Форма обучения – очная.

Принципы разработки и построения программы: программа «Безопасность на дорогах» является адаптированной.

Сроки реализации, режим занятий; характеристика обучающихся, участвующих в реализации программы.

Программа ориентирована на реализацию в течение 2 лет обучения.

Учебный курс обучения - в объёме 136 часов (на 2 года);

при **режиме занятий** – 1 раз в неделю

Формы занятий.

- лекция;
- практикум.

Наполняемость группы: до 30 человек.

Возраст обучающихся: 16 – 18 лет.

При записи в объединение специальной подготовки не требуется.

Количество часов, отведённое на отдельные темы программы и учебно-массовые мероприятия (без изменения общего количества часов программы), может варьироваться в зависимости от возраста и уровня подготовки учащихся.

Ожидаемые результаты реализации программы.

После освоения всей программы обучающийся должен **иметь представление:**

- о назначении автомобилей;
- о примерах эксплуатации автомобилей;
- об автомобильном оборудовании, основных неисправностях автомобиля;
- об основных правилах дорожного движения.

Обучающийся должен **уметь:**

- правильно определять классы, виды и назначения транспортных средств;
- повышать уровень своего самообразования;

- правильно решать ситуационные задачи.

Обучающийся должен **быть:**

- аккуратным;
- коммуникабельным;
- подготовленным к процессу самообразования;
- целеустремлённым;
- творчески активным.

Формы проверки результатов усвоения программы:

1. Тестирование.
2. Выполнение итогового задания по каждой изучаемой теме.

Формы подведения итогов реализации дополнительной образовательной программы:

1. Защита самостоятельно решенных задач.
2. Итоговое тестирование.

I. ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ КУРСА «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ»

Содержание и виды работы	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1. Знакомство с основами законодательства в сфере дорожного движения	54	34	20
2. Знакомство с основами управления транспортными средствами	18	9	9
3. Знакомство с устройством автомобиля	42	38	4
4. Знакомство с основами управления автомобилем	14	10	4
5. Итоговый тест и его анализ	8	0	8
Итого:	136	91	45

II. СОДЕРЖАНИЕ КУРСА «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ»

Раздел 1. Знакомство с законодательством, регулирующим отношения в сфере дорожного движения (54 ч.)

Теория: Знакомство с законодательством, устанавливающим ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы УК Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования;

Ознакомление с обязанностями участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включённым проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрёстки, виды перекрёстков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделённые полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; тёмное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населённый пункт: обозначение населённых пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населённым пунктам в зависимости от их обозначения.

Ознакомление с дорожными знаками: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги,

обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учётом требований знаков дополнительной информации.

Ознакомление с дорожной разметкой: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Ознакомление с порядком движения и расположения транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и

разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещён; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъёмах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрёстка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Ознакомление с правилами остановки и стоянки

транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населённых пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Ознакомление с работой регулировщика дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Ознакомление с проездом перекрёстков: общие правила проезда перекрёстков; преимущества трамвая на перекрёстке; регулируемые перекрёстки; правила проезда регулируемых перекрёстков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрёстки; правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог; очерёдность проезда перекрёстка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет

направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (тёмное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрёстков **(34 ч.)**

Практика: Решение ситуационных задач **(20 ч.)**.

Раздел 2. «Знакомство с основами управления транспортными средствами» (18 ч.)

Теория: Знакомство с дорожным движением: понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог;

Знакомство с термином надёжность водителя при управлении ТС - понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации;

Влияние свойств автомобиля на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колёс с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колёс; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины.

Ознакомление с безопасностью движения; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; влияние

плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Знакомство с принципами эффективного, безопасного и экологичного управления автомобилем: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учётом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Разбор наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристёгнутых водителя и пассажиров транспортных средств; мифы о ремнях безопасности; законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;

световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах (9 ч.)

Практика: Решение ситуационных задач (9 ч.)

Раздел 3. «Знакомство с устройством автомобиля» (42 ч.)

Теория: Общее устройство транспортных средств: назначение и общее устройство транспортных средств; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъёмники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем

пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надёжную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач;

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебёдка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надёжность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колёс.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип

работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; общее устройство прицепа; электрооборудование

прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей).

Знакомство с техническим обслуживанием автомобиля:

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. **(38 ч.)**

Практика: Решение ситуационных задач **(4 ч.)**

Раздел 4. Знакомство с основами управления автомобилем (14 ч.)

Теория: Знакомство с приёмами управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колёс; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения

операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Знакомство с управлением транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; порядок движения в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Знакомство с управлением автомобилем в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колёс; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колёс; действия водителя при блокировке колёс в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда **(10 ч.)**

Практика: Решение ситуационных задач **(4 ч.)**

Раздел 5. Итоговый тест и его анализ (8 ч.)

Практика: 8 ч.

III. КАЛЕНДАРНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ КУРСА «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ»

Наименование разделов и тем	Количество часов		Практика
	Всего	Теория	
1. Знакомство с Законодательством, регулирующее отношения в сфере дорожного движения – 54 часа			
1.1. Знакомство с законодательством, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	6	6	0
1.2. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	4	4	0
1.3. Ознакомление с обязанностями участников дорожного движения.	4	2	2
1.4. Ознакомление с дорожными знаками.	8	4	4
1.5. Ознакомление с дорожной разметкой.	6	3	3
1.6. Ознакомление с правильностью движения автомобилей на дороге.	6	3	3
1.7. Ознакомление с правилами остановки и стоянки автомобилей.	6	4	2
1.8. Ознакомление с работой регулировщика дорожного движения.	6	4	2
1.9. Ознакомление с проездом перекрёстков.	8	4	4
2. «Знакомство с основами управления автомобилем» - 18 часов			
2.1. Знакомство с дорожным движением.	2	1	1
2.2. Знакомство с термином надёжность водителя при управлении ТС	4	2	2
2.3. Влияние свойств автомобиля на эффективность и безопасность управления.	2	1	1
2.4. Ознакомление с безопасностью движения	4	2	2
2.5. Знакомство с принципами эффективного, безопасного и экологичного управления автомобиля	4	2	2
2.6. Разбор наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	1	1
3. Знакомство с устройством автомобиля – 42 часа			
3.1. Знакомство с устройством автомобиля	4	4	0
3.2. Знакомство с кузовом автомобиля, историей автомобилестроения.	4	4	0
3.3. Знакомство с устройством и работой двигателя.	2	2	0
3.4. Знакомство с устройством трансмиссии.	2	2	0
3.5. Знакомство с ходовой частью.	4	4	0
3.6. Знакомство с тормозными системами.	4	4	0
3.7. Знакомство с рулевым управлением.	4	4	1
3.8. Знакомство с электронными системами помощи водителю.	4	3	1
3.9. Знакомство с источниками и потребителями	4	4	0

электрической энергии.			
3.10. Знакомство с прицепами .	4	2	1
3.11. Знакомство с краткой историей автомобилестроения и современными транспортными средствами;	2	2	0
3.12. Знакомство с правилами охраны труда при работе с оборудованием и инструментами при ежедневном обслуживании автомобиля.	2	2	0
3.13. Знакомство с неисправностями автомобиля.	2	1	1
4. Знакомство с основами управления автомобилем – 14 часов			
4.1. Знакомство с приёмами управления транспортным средством.	4	2	2
4.2. Знакомство с управлением транспортным средством в штатных ситуациях.	6	5	1
4.3. Знакомство с управлением транспортным средством в нештатных ситуациях	4	3	1
Раздел 6 Итоговое тестирование – 8ч.			
Итоговое тестирование		0	8
ВСЕГО	136	91	45

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ КУРСА

В результате освоения дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы кружка «Безопасность на дорогах» обучающиеся должны иметь представление об:

- правилах дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правилах безопасности дорожного движения;
- порядке вызова аварийных и спасательных служб;
- основах обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основах обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемах, связанные с сознательным нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовыми аспектами (правами, обязанностями и ответственностью);

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ КУРСА

5.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится в учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Продолжительность учебного часа занятий составляет 1 академический час (45 минут).

Для реализации программы используется 1 учебный кабинет.

5.2. Материально-технические условия реализации программы включают: мультимедийный комплекс, перечень учебно-наглядных пособий;

5.3. Источник финансирования программы - за счет средств областного финансирования.

VI. ОЦЕНИВАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ»

Программа дополнительного образования завершается итоговой работой в форме теста, опроса.

Тест включает в себя проверку теоретических знаний.

Контрольно-измерительные материалы в приложении.

VIII. СИСТЕМА УСЛОВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ КУРСА

Требования к программно-методическим условиям

Форма обучения: очная.

Методы обучения: словесный, наглядный практический; объяснительно-иллюстративный, репродуктивный, исследовательский проблемный; игровой, дискуссионный, проектный и др.

Методы воспитания: поощрение, стимулирование, беседы о научной этике.

Формы организации образовательного процесса: индивидуально-групповая, групповая, работа в парах, совместная партнёрская деятельность.

Формы и методы учебно-воспитательной работы, используемые в ходе реализации программы.

В процессе реализации программы используются разнообразные формы занятий:

- беседа;
- практическая работа с постоянным, индивидуальным консультированием обучающихся;
- игра;
- экскурсия.

IX. ЛИТЕРАТУРА

ОСНОВНАЯ

1. Федеральный Закон от 21.11.2011г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».
2. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. «Мир автокниг», 2015г.
3. Яковлев В.Ф. Учебник по вождению легкового автомобиля Третий Рим. Капитал, 2016г.
4. Денисова Ю.В. «Психологические основы безопасного управления транспортными средствами» -М., МААШ, 2015г.
5. Шувалова С.А. «Психологическая подготовка водителя» - Ростов на Д., 2014г.
6. Дикань В.Е. «Азбука спасения при ДТП» - «Мир автокниг», 2017г.

Фонд оценочных средств итогового контроля по курсу

оценивание теста

Форма контроля	Уровень освоение материала	Бальная система
Решения задач теста	Достаточный	70–89 баллов
	Средний	90–94 баллов
	Высокий	95–100 баллов

В начале учебного года проводится педагогическое наблюдение, даются задания разного уровня сложности, выявляющие уровень начальной подготовки. В конце учебного года проводятся опросы, определяющие уровень теоретических знаний. Проводится тестирование с применением компьютера. С целью выявления уровня практических навыков, предлагается выполнить самостоятельную работу. Сложность предлагаемой работы выбираются в зависимости от ранее выявленного уровня и возраста обучающегося.

Тест

1) Поставить под номером знака правильный ответ.



1

2

3

4

5

1. Осторожно пешеходный переход;
2. Железнодорожный переезд без шлагбаума;
3. Езда на велосипеде запрещена;
4. Движение пешеходов запрещено;
5. Железнодорожный переезд со шлагбаумом;
6. Велосипедная дорожка.



1 2 3

2) Какой знак запрещает движение для пешеходов?



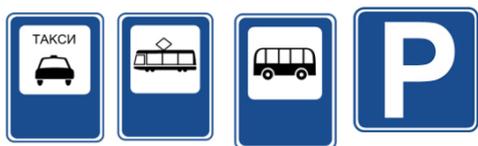
1 2



3 4

3) Какой из знаков устанавливается непосредственно у пешеходного перехода?

5. Ни один из перечисленных.



1 2 3 4

4) Какой знак обозначает остановку троллейбуса?



5) Разрешается ли пешеходу пересекать проезжую часть в данном случае?

1. Запрещается, так как пешеходный переход находится в другом месте.
2. Разрешается, так как знак не запрещает детям переходить здесь улицу.
3. Разрешается только когда дорога хорошо просматривается в обе стороны, и в зоне видимости нет пешеходных переходов или перекрёстка.



1



2



3



4

6) Какой из знаков разрешает пешеходный переход проезжей части именно в том месте, где он установлен?



7) На что должны обращать внимание пешеходы, при переходе?

1. На котёнка.
2. На машины, поворачивающие направо.
3. На сигналы регулировщика.
4. На машины и на сигналы регулировщика.



8) Как перейти проезжую часть дороги, если рядом нет пешеходного перехода?

1. Пропустить транспорт, движущийся слева, дойти до середины; затем закончить переход, при отсутствии транспорта справа.
2. Переход запрещён;
3. Переходить можно только при отсутствии транспорта или достаточного удаления его от места перехода.



9) Расставь знаки на своё место.

1

2

3



10) В каких случаях можно переходить проезжую часть, не спускаясь в подземный переход?

1. При отсутствии транспорта.
2. Если есть подземный переход, переходить нужно только по нему.
3. Если опаздываешь в школу.



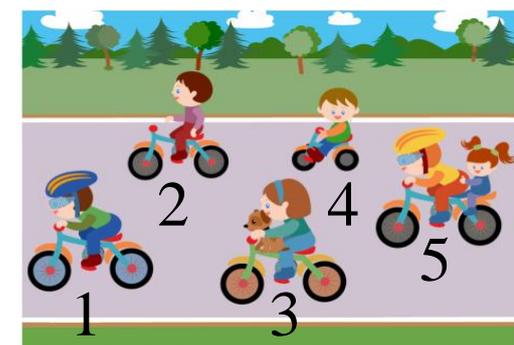
11) Можно ли переходить проезжую часть в зоне видимости пешеходного перехода?

1. Можно
2. Нельзя.
3. Можно, если пропустить транспорт.



12) Сколько человек может ехать на велосипеде?

1. Один;
2. Два;
3. Сколько поместится;
4. Один или два при наличии специального детского сиденья.



13) Под какими номерами велосипедисты не нарушают правило посадки?



14) О чем информирует этот знак?

1. Обозначает место для детских игр
2. Разрешает пешеходам ходить по проезжей части, жилая зона
3. Указывает место для стоянки машин.

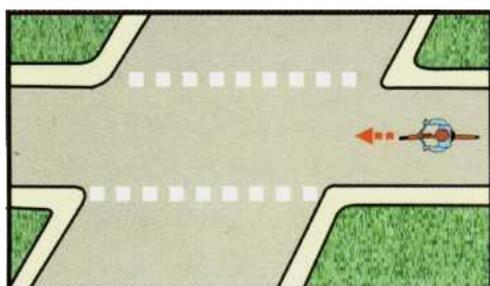
15) Разрешается ли пешеходам переходить через дорогу, если нет пешеходного перехода?

1. Запрещается, необходимо дойти до ближайшего светофора.
2. Разрешается, если рядом нет перехода или перекрёстка.

16) В каком месте разрешается пешеходам пересекать проезжую часть при отсутствии пешеходного перехода?

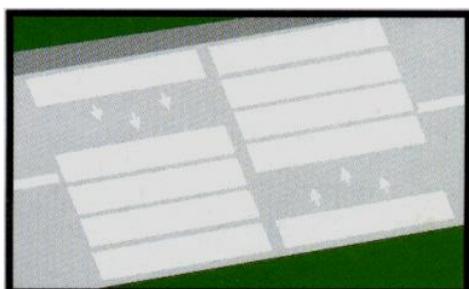
1. На участках, где она хорошо просматривается в обе стороны (при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка), под прямым углом к краю проезжей части.
2. На перекрестках по линии тротуаров или обочин.
3. Во всех перечисленных местах.

17) В каком из этих мест пешеходу разрешён выход на проезжую часть?



18) Что означает эта дорожная разметка?

1. Место перегона животных.
2. Место пересечения велосипедной дорожки с проезжей частью.
3. Пешеходный переход.



19) Что обозначает данная разметка?

1. Пешеходный переход, где движение регулируется светофором.
2. Место, где пешеходная дорожка пересекает проезжую часть.
3. Пешеходный переход, стрелки разметки указывают направление движения пешеходов.